

※本情報は2016年1月時点の情報です。  
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

ブルーバード 4HT (H3/9~H5/8)

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法							オプション			
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ変換コードの必要		
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ	46サイズ				
H3/9~H5/8	E-HU13 E-HNU13 E-EU13 X-SU13	全車種	2D	1D	○							0	9		10 注1

(注1) 純正オプションのCD一体ホログラフィックサウンドシステム付車の場合は、フロントおよびリアスピーカーはアンプ別体式のため、車両側のスピーカー用配線は使用不可。スピーカーの結線はスピーカーに付属のコード、または別売コードで行う。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンプロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
0	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別) を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
9	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 II を使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く) を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別) を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上向きに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
24	日産車用配線キット KJ-N24P <sup>㉔</sup> が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P <sup>㉔</sup> (3,800円、税別、オプション用4P付属) の適応車種です。
20	日産車用配線キット KJ-N20P <sup>㉔</sup> が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P <sup>㉔</sup> (3,000円、税別) の適応車種です。
93	日産車用配線キット KN-93P <sup>㉔</sup> が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産新型10P車トレードイン専用KN-93P <sup>㉔</sup> (1,500円、税別) の適応車種です。
10	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。10は日産従来型10P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別) の適応車種です。※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ <sup>㉔</sup> (3,800円、税別) を使用することができます。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,500円、税別) を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23 (3,000円、税別) を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II <sup>㉔</sup> (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II <sup>㉔</sup> 付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II <sup>㉔</sup> は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2016年1月時点の情報です。  
 その後の情報は反映されていないので、ご注意ください。

ブルーバード 4HT (H3/9～H5/8)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ				サテライト			
			TS-V172A	TS-J6910A	TS-C1720AII J1710A	TS-F1730S F1730	TS-C1620AII J1610A	TS-F1630S F1630				TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
4HT	Fドア		×		×	×	×	×							×	×	×	×			
	Rトレイ	③	×⑦	×	×⑦	×⑦	⊙⑥⑪	⊙⑥		③	⊙	⊙⑧	○⑧								

注記  
 ③ オプションのCD一体ホログラフィックサウンドシステム付車を除く。  
 ⑥ 標準装備のリアスピーカー付車の場合のみに可で、車両の鉄板に取付ける。  
 ⑦ マグネットがトーションバーに当たるため不可。  
 ⑧ 標準装備のリアスピーカー付車は不可。  
 ⑪ TS-C1620AIIは、スピーカーに付属の接続アダプターが車両配線に合わないため、配線加工が必要です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊖	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊗	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	⊠	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊚	取付可 (配線加工が必要)	×	取付不可
⊛	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。